



A cura di Marco
Magnano AMIA
e Luisa Ghidoli Scuola
di giardinaggio
C.F.P. Gresner Verona



GRIN

TOSAERBA

GRIN PM46 E PM53 PRO MODELLO 2016 GRIN HM37 A SPINTA

La nostra prova si è focalizzata su tre nuovi modelli che entreranno nel catalogo Grin a partire dal 2016. I primi due, il PM 46 e PM 53 sono pensati per un utilizzo prettamente professionale, mentre il terzo, l'HM 37, sia per le contenute dimensioni che per la semplicità costruttiva potrà soddisfare le esigenze di un utilizzatore privato, ma esigente e con un giardino che potrà raggiungere i 400-500 mq.

Anche questi tosaerba come ormai nella tradizione della GRIN, concretizzano un interessante ed innovativo progetto per la realizzazione di una macchina in grado di operare su di un prato, sia esso di qualità che rustico, senza la necessità di raccogliere l'erba sfalcata ottenendo un risultato finale assimilabile al taglio tradizionale con cesto di raccolta.

I modelli che abbiamo provato sono il più piccolo HM 37 privo di trazione, da 37 cm di larghezza di taglio e motorizzazione Briggs & Stratton modello 5.75 da 4,0 hp e i due professionali PM 46 Pro e PM 53 Pro, entrambi semoventi e dotati sempre di motore Briggs & Stratton ma del più performante modello 8.50 da 6,0 hp di potenza e dotato di valvole in testa per una larghezza di taglio rispettivamente di 46 e 53 cm.



GRIN PM46 E PM53 PRO

«Abbiamo messo alla prova questi due aggiornamenti dei precedenti modelli analoghi, già a catalogo con le medesime sigle, che hanno goduto di tutta una serie di modifiche e migliorie per esaltare sia le prestazioni che l'aspetto ergonomico, per agevolare un utilizzo prolungato e continuativo tipico dell'attività professionale. Le due macchine sono praticamente identiche, salvo che nella dimensione della campana di taglio che risulta, come da sigla, di 46 e 53 cm».



LEVE CONFORT AL MANUBRIO

«Anche le stegole dell'impugnatura hanno subito varie modifiche migliorative. È stato introdotto un rivestimento antivibrante in gomma poliuretanicamente spessa, per smorzare le vibrazioni ed è stato completamente ripensato il sistema di leve al manubrio che comandano il motore e la trazione. Queste si trovano nel tratto verticale delle stegole, poste sui due lati del manubrio, quella rossa è posta a sinistra e comanda il funzionamento del motore, mentre la leva di colore giallo, che inserisce la trazione, si trova sul lato opposto. La posizione è ben azzeccata e grazie all'ergonomica conformazione delle leve non affatica e costringe l'operatore a mantenere entrambe le mani sul manubrio, a tutto vantaggio della sicurezza e della precisione di lavoro. Abbiamo anche apprezzato le modifiche funzionali apportate ai cavi di comando per trazione e fermo motore, che ora risultano completamente guainati, con notevole vantaggio in quanto a durata e scorrevolezza».

PERNI RUOTA IN PEZZO UNICO

«Rivisti anche i perni ruota che essendo dotati di rondelle integrate, facilitano il montaggio delle ruote e garantiscono un accoppiamento solidale alla piastra del telaio, con un notevole aumento della resistenza agli urti».



MIGLIORIE MODELLO 2016

REGOLAZIONE ALTEZZA TAGLIO

«In primis è stato rivisto completamente il meccanismo di regolazione centralizzata dell'altezza di taglio, costituito ora da una leva tubolare dotata di un blocco a molla che agisce su di una cremagliera posta sul lato destro della macchina. L'intero meccanismo, restando all'interno della sagoma della campana, ha eliminato il rischio d'interferenza con gli ostacoli presenti nel giardino – siepi, arbusti, arredi - che aveva destato alcune perplessità da parte dei manutentori nei vecchi modelli durante l'utilizzo molto intenso».



DEFLETTORE DI PROTEZIONE CARTER

«A protezione dell'intero gruppo cambio/trasmis-sione troviamo un nuovo profilo in acciaio notevolmente irrobustito che viene saldato alla calotta per evitare danneggiamenti accidentali agli organi deputati al movimento».

PRECISIONE DI TAGLIO E VELOCITA' DI LAVORO

«Le due macchine della nostra prova hanno confermato in quanto a prestazioni e qualità di taglio le ottime impressioni che ci avevano reso i modelli precedenti: incredibile capacità di triturazione dell'erba più alta e fibrosa assieme ad un'invidiabile rapidità di lavoro. Il motore, potente ma silenzioso, si avvia sempre al primo colpo, anche grazie ai congegni automatici che regolano lo starter per l'avviamento a freddo e l'acceleratore. Anche l'interno della calotta, incredibilmente resta sempre pulita e priva di residui di sfalcio o terra, segno dell'ottimale circolazione dei flussi d'aria e dell'attenta progettazione. Abbiamo anche apprezzato la corretta rapportatura delle due velocità di avanzamento, anche se l'esuberanza del motore e l'efficienza dell'apparato di taglio richiedono raramente di dover ricorrere alla marcia più lenta. Abbiamo peraltro osservato una qualche difficoltà operando nelle vicinanze di alberi o altri ostacoli bassi, in quanto le mani, che devono restare posizionate ai lati del manubrio per attivare le due leve di comando, non possono essere utilizzate per spostare eventuali rami bassi, ma con un poco di malizia il problema risulta irrisorio».



GRIN HM37 A SPINTA

«Questo nuovo modello a catalogo dal 2016 è un'ottima alternativa per il privato che abbia una superficie a prato con giacitura pianeggiante fino a 400 mq, desideri una macchina compatta e maneggevole e nel contempo si voglia liberare dall'incombenza della raccolta e dello smaltimento dei residui di sfalcio. Monta la calotta da 37 cm di diametro del modello elettrico EM37, ma il telaio è stato completamente rivisto e riprogettato inserendo ampie zone rinforzate per poter utilizzare il comando centralizzato dell'altezza di taglio e supportare il maggior peso e le aumentate sollecitazioni generate dall'adozione del motore endotermico. Vista la destinazione hobbistica, all'interno della calotta non è stato previsto il montaggio del cono salva motore, che comunque può essere installato su richiesta.

Viene utilizzata una nuova motorizzazione B&S 5.75 - 140 cc. e 4 Cv - a valvole in testa che unisce delle brillanti prestazioni a dimensioni e peso - 2 Kg in meno di un equivalente dotato di valvole laterali - decisamente contenuti, quindi l'accoppiamento ideale con questa macchina compatta e maneggevole. Il peso è stato contenuto in 24 Kg, un risultato più che buono per un rasaerba a spinta con queste caratteristiche di solidità costruttiva e qualità dei materiali».

PRECISIONE DI TAGLIO E VELOCITA' DI LAVORO

«Anche nel caso di questo compatto rasaerba ci ha impressionato la velocità di lavoro e, anche operando su erba particolarmente alta (oltre 25 cm!!) e tenace, la completa assenza di residui di taglio sul tappeto appena sfalciato. Il brillante motore sostiene efficacemente la funzionalità dell'apparato di taglio, senza mai perdere giri e senza farsi troppo notare grazie alla pacata rumorosità.

La qualità del taglio è una costante e accomuna l'intera gamma GRIN, grazie all'adozione delle medesime lame brevettate e alla qualità costruttiva della calotta di ben 3 mm di spessore e dei tubolari che costituiscono il telaio e il manubrio. Abbiamo solamente riscontrato, specialmente operando in situazioni "limite", un aumento delle vibrazioni percepite dall'operatore al manubrio (che in questo caso non è gommato perché pensato per un utilizzo più limitato nel tempo)».



GRIN

GIUDIZIO COMPLESSIVO

«La nostra prova ha spaziato all'interno dell'intera gamma dei rasaerba prodotti dalla GRIN, il più piccolo HM 37 e i più performanti e professionali PM 46 Pro e PM 56 Pro e ha evidenziato la qualità costruttiva e la filosofia produttiva di questa dinamica azienda, che adotta il ben noto sistema di taglio brevettato che permette di tagliare l'erba senza lasciare residui e che per questo non necessita di essere raccolta, né conferita in discarica.

I due modelli di punta nella versione 2016, alla luce di tutte le migliorie apportate anche a seguito delle segnalazioni giunte dai manutentori, hanno raggiunto un livello di efficienza produttiva, solidità costruttiva e di durata nel tempo veramente difficile da riscontrarsi nella concorrenza. Da evidenziarsi la maggiore funzionalità del meccanismo di regolazione dell'altezza di taglio, l'inserimento della copertura antivibrante del manubrio e le nuove leve ergonomiche di comando, oltre a varie migliorie costruttive finalizzate a garantire una maggiore durata nel tempo e una minore manutenzione.

Il più piccolo ha caratteristiche decisamente interessanti per il giardiniere non professionista ma appassionato, che ami un prodotto di qualità, di attento assemblaggio e costruzione ma tecnologicamente evoluto, sia come tecnica di taglio che di sviluppo del motore.

Ci hanno colpito favorevolmente anche le contenute emissioni sonore delle motorizzazioni B&S di ultima generazione, che essendo inferiori a 102 dB (95 dB per i modelli PM e 96 dB per il modello EM) che ne permettono l'utilizzo anche in aree urbane e in zone densamente abitate».

PUNTI DI FORZA

- EVOLUTO ED EFFICIENTE SISTEMA DI TAGLIO SENZA RACCOLTA
- SEMPLICITÀ COSTRUTTIVA E SOLIDITÀ GENERALE DELLE MACCHINE
- MASSIMA SEMPLIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE
- BASSA EMISSIONE RUMOROSA
- PRODOTTO MADE IN ITALY