

A cura di Marco  
Magnano AMIA  
e Luisa Ghidoli Scuola  
di giardinaggio  
C.F.P. Gresner Verona



PM53 Pro

HM46

grin

# Tosaerba GRIN

## PM53 Pro e HM46 a spinta

Questi due solidi modelli di tosaerba GRIN concretizzano un interessante ed innovativo progetto per la realizzazione di una macchina in grado di operare su di un prato sia di qualità che rustico senza la necessità di raccogliere l'erba sfalciata, ottenendo un risultato finale assimilabile al taglio tradizionale. I modelli che abbiamo provato sono il più piccolo HM 46 privo di trazione, da 46 cm di larghezza di taglio e motorizzazione Briggs & Stratton modello 6.75 da 5,5 hp e il professionale PM 53 Pro semovente, dotato sempre di motore Briggs & Stratton ma con il più performante modello 8.50 da 6,0 hp di potenza e taglio da 53 cm.



PM53 Pro



HM46



## DESIGN E QUALITA' DEI MATERIALI

VALUTAZIONE 9

«La prima percezione che si coglie di queste due macchine è senz'altro la solidità generale e la semplicità costruttiva. Colpisce la qualità dei materiali impiegati e l'innovativa conformazione dell'apparato falciante (campana + lama + supporto alettato), su cui per



altro è stato posto

il brevetto a tutela dalle imitazioni. Tutte le componenti strutturali sono realizzate all'insegna della massima solidità e robustezza: la calotta è realizzata dallo stampaggio di un solo pezzo di lamiera d'acciaio di ben 3 mm di spessore e verniciato a caldo. Il telaio è costituito da un unico tubolare in acciaio ad alta resistenza, sempre verniciato a caldo, di 25 mm di diametro e quasi due metri di lunghezza; questo viene opportunamente

piegato tramite un processo completamente robotizzato, quindi chiuso tramite saldatura al centro della maniglia posta sul lato anteriore e contorna perimetralmente la campana rendendola più robusta agli urti e alla torsione. Non mancano neppure alcune chicche quali due pratici raschiatoi in acciaio inox che mantengono pulite le ruote anteriori dai residui erbosi e l'avantreno costituito da un tubolare da 25 mm al cui interno ruota completamente sigillato, l'asse che supporta le due ruote anteriori».

## ERGONOMIA, COLLOCAZIONE DEI COMANDI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

VALUTAZIONE 8,5

«Veramente funzionale la possibilità di regolare l'altezza delle stegole di comando agendo su due pratiche leve ad azionamento rapido. Le immancabili leve di comando del dispositivo di sicurezza che interrompe l'accensione in caso di rilascio della presa e della trazione sono realizzati con un solido filo pieno di acciaio rispettivamente di colore rosso e giallo».

## MOTORIZZAZIONI

VALUTAZIONE 8,5

«Le efficienti motorizzazioni a quattro tempi di 190 cc sono di costruzione BRIGGS & STRATTON di ultima generazione e sono dotate di "ready start". Tale dispositivo facilita l'avviamento e la gestione del motore in ogni condizione: non sono infatti presenti né la leva dell'acceleratore che i dispositivi per l'avviamento a freddo, quali il primer e lo starter. Decisamente apprezzabile la modesta pressione sonora generata dalla macchina che con 94 dB non impone l'uso delle cuffie otoprotettive. Ben accessibile il filtro dell'aria dotato di cartuccia in carta; in particolare il motore del modello PM 53 Pro è dotato di un coperchio che viene trattenuto nella sua sede da un pratico pomello a vite, facilmente svitabile con la semplice rotazione delle dita».



## TRASMISSIONE E REGOLAZIONE DELLA VELOCITA' DI LAVORO

VALUTAZIONE 8

«Il più piccolo e maneggevole HM 46, anche grazie al peso contenuto in soli 27 kg e alla scorrevolezza di rotolamento delle ruote montate su due cuscinetti a sfere sigillati, non soffre dell'assenza dei dispositivi di trazione che non mancano sul modello professionale PM 53 Pro. Qui troviamo un cambio ad ingranaggi a due rapporti che prende il moto tramite una cinghia trapezoidale dal supporto in pressofusione per la lama di taglio ed aziona due semi assi, che ruotando all'interno dei due assali che supportano il peso della macchina, trasmettono il moto alle due ruote posteriori. Rimarchevole l'attenzione dedicata alla protezione degli organi della trasmissione che sono contenuti in un carter completamente sigillato e quindi al riparo da corpi estranei e soprattutto dalla polvere».



## REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

VALUTAZIONE 8,5

«Il sistema di regolazione dell'altezza di lavoro è identico su entrambe le macchine ed è quanto di più pratico ed efficiente si possa reperire sul mercato. La regolazione avviene intervenendo su di un'unica leva centralizzata di comando potendo scegliere su cinque differenti altezze di taglio in un range compreso tra 30 a 70 mm».

## PRECISIONE DI TAGLIO E VELOCITA' DI LAVORO

VALUTAZIONE 9

«L'apparato di taglio costituisce il vero "pezzo forte" che accomuna l'intera gamma della Grin. La lama, alettata direttamente sull'albero motore gira all'interno di una campana in lamiera di acciaio stampato di notevole altezza, garantendo la perfetta triturazione anche dell'erba più alta. Durante la nostra prova ci ha impressionato la velocità di lavoro di questi due modelli e, anche operando su erba particolarmente alta (oltre 30 cm) e tenace, la completa assenza di residui di taglio sul tappeto appena sfalcato. Possiamo per questo tranquillamente affermare che il sistema di taglio progettato e adottato dalla Grin costituisce un'efficace evoluzione del "mulching" tradizionale, venendo ad eliminare e di fatto a superare tutta la serie di limitazioni che questa pratica impone (sfalcio frequente, adozione della regola di 1/3 e ridotta velocità operativa)».





## CONFORMAZIONE E PULIZIA DELL'APPARATO DI TAGLIO

VALUTAZIONE 9

«Un'altra peculiarità, coperta anch'essa da brevetto, che agevola le operazioni di manutenzione è costituita dalla possibilità di posizionare il corpo macchina in verticale, facendo perno sulle ruote posteriori, grazie all'appropriata conformazione e all'appoggio che offre l'appendice tubolare che si trova nella parte posteriore del telaio e che funge anche da supporto per le stegole delle impugnature.

Così operando si potrà effettuare agevolmente tutti gli interventi di pulizia quotidiana, di smontaggio della lama per le necessarie affilature e di verifica della scocca e degli organi della trasmissione, scongiurando ogni possibilità di travaso di olio motore nel carburatore o nella marmitta. Tale posizione verticale può essere vantaggiosamente utilizzata anche per il rimessaggio quotidiano e/o invernale, in quanto riduce a meno di un terzo l'ingombro della macchina all'interno del magazzino.

La lama è fissata tramite due bulloni ad un supporto flangiato realizzato in lega leggera che la rende solidale all'albero motore

tramite un innesto lavorato a mille righe. Nella parte più alta di questo supporto è ricavata la puleggia a gola, da cui prende il moto la cinghia trapezoidale che dà movimento alla scatola della trasmissione e quindi alle ruote motrici posteriori».



## GIUDIZIO COMPLESSIVO

VALUTAZIONE GLOBALE 8,5

«La gamma di rasaerba prodotti dalla Grin, di cui in questa prova abbiamo testato i modelli maggiormente significativi, rispecchia in pieno la filosofia produttiva di questa dinamica azienda, che adotta un sistema di taglio brevettato che permette di tagliare l'erba senza lasciare residui e che per questo non necessita di essere raccolta, né conferita in discarica. Il risultato è veramente notevole anche in situazioni limite e la spiccata efficienza dell'apparato di taglio permette di intervenire anche nello sfalcio di erba alta e particolarmente fibrosa senza particolari difficoltà. Sono inoltre evidenti l'attenta progettazione che interessa tutti i dettagli della meccanica e delle parti strutturali, senza trascurare la funzionalità e l'ergonomia dei dispositivi di comando della macchina. Tali attenzioni si traducono in una percepibile solidità generale e in una notevole efficacia di lavoro. Da rimarcare l'ingegnoso telaio costituito da un tubolare continuo opportunamente sagomato e l'indistruttibile scocca realizzata con lo stampaggio di una lamiera d'acciaio dello spessore di ben 3 mm.

Ci ha colpito favorevolmente anche le contenute emissioni sonore che essendo inferiori ai 102 dB non obbligano all'utilizzo di D.P.I per la protezione dell'udito, a tutto vantaggio del confort di utilizzo della macchina».

## I PUNTI DI FORZA

- Evoluto ed efficiente sistema di taglio;
- Semplicità costruttiva e solidità generale della macchina;
- Massima semplificazione degli interventi di manutenzione;
- Bassa emissione rumorosa;
- Prodotto Made in Italy.