



A cura di Marco
Magnano AMIA
e Luisa Ghidoli Scuola
di giardinaggio
C.F.P. Gresner Verona



GRIN

TOSAERBA GRIN HM46A InStart MODELLO 2017

La gamma degli originali rasaerba GRIN, grazie alla continua e intensa attività di ricerca e sviluppo, si arricchirà nel 2017 di questo nuovo modello medio – 46 cm di larghezza di taglio – che punta ad esaltare la semplicità di utilizzo grazie al nuovo motore di costruzione Briggs & Stratton (mod. 675 di 163 cc e 5,5 Hp) che adotta, come vedremo, un rivoluzionario sistema di avviamento elettrico denominato InStart. Deriva dall'omologo modello HM 46A di cui conserva la scocca e la trasmissione, che è stato oggetto d'importanti aggiornamenti nel 2016 quali l'introduzione di un nuovo sistema di regolazione dell'altezza di taglio.

Si rivolge ad una clientela privata esigente che abbia da curare un giardino importante con superfici a prato comprese tra 400 e 1200 mq, eliminando completamente ogni sforzo per la messa in moto, oltre ad evitare completamente la necessità di raccogliere l'erba sfalciata. Per completare la gamma la medesima innovativa motorizzazione viene proposta anche su altri due modelli: l'omologo HM 46 InStart, delle medesime dimensioni ma a spinta e il maggiore HM 53A InStart con 53 cm di larghezza di taglio.



DESIGN E QUALITA' DEI MATERIALI

«Come di consueto alla GRIN non si lesina in quanto a robustezza e solidità costruttiva. La scocca verniciata a caldo è completamente liscia e viene realizzata in lamiera d'acciaio ad alta resistenza da 3 mm di spessore. Anche le ruote sono realizzate all'insegna della massima robustezza con cerchi realizzati in acciaio che girano su doppi cuscinetti a sfere a tenuta stagna e montano efficaci gomme piene».



ERGONOMIA, COLLOCAZIONE DEI COMANDI

«Sull'impugnatura del manubrio troviamo due leve di differente colore: la prima di colore rosso che se azionata permette il funzionamento del motore e quindi della lama di taglio, l'altra di colore giallo che se premuta attiva la trazione e il movimento della macchina. Il manubrio si può regolare agendo su dei pratici comandi rapidi a leva; si può così scegliere l'altezza da terra più adeguata alla statura del conduttore o ripiegando il manubrio completamente, si può collocare la macchina in posizione verticale per le operazioni di pulizia quotidiana e di rimessaggio».

MOTORIZZAZIONI

«La vera innovazione di questo modello presentato in anteprima all'edizione 2016 di EIMA Garden e che si troverà in vendita nel corso del 2017, risiede proprio nell'esclusività dell'avviamento elettrico adottato dalla Briggs & Stratton nel suo modello 6.75 IS.

Si tratta di un quattro tempi a benzina verde di nuova generazione di 163 cc, dotato di valvole in testa e dell'originale sistema di avviamento elettrico denominato InStart. Questo si avvale di una minuscola ma potentissima batteria agli ioni di litio che viene ricaricata tramite un carica batterie rapido che in appena un'ora permette di completare la carica e di avviare per almeno cinquanta volte il nostro rasaerba senza sforzo e fatica, premendo l'apposito pulsante presente sul manubrio. In caso di necessità, batteria completamente scarica, con una veloce ricarica di appena dieci minuti sarà possibile immagazzinare l'energia sufficiente per effettuare dieci avviamenti e poter così lavorare tranquillamente. Troviamo inoltre il sistema "Ready Start" in grado di agevolare l'avviamento e la gestione del motore in ogni condizione:



non sono infatti presenti né la leva dell'acceleratore che i dispositivi per l'avviamento a freddo, quali il primer e lo starter. Decisamente apprezzabile la modesta pressione sonora generata dalla macchina che con 96 dB permette l'utilizzo di dispositivi otoprotettivi leggeri quali tappi e archetti».





TRASMISSIONE

«Ben progettato il reparto trasmissione si avvale di una trasmissione meccanica ad ingranaggi a bagno d'olio a una singola velocità che, posto al di sotto del motore, prende il movimento direttamente dall'albero motore tramite una cinghia trapezoidale. Il moto viene poi trasmesso alle ruote tramite due semiassi di generose dimensioni che ruotano all'interno dei due assali fissati alla struttura portante».

CONFORMAZIONE DELL'APPARATO DI TAGLIO

«Il punto di maggiore interesse della macchina da noi provata è costituito dall'ormai noto sistema di taglio brevetto originale GRIN in grado di sminuzzare i residui d'erba, evitandone la raccolta, a tutto vantaggio della qualità finale del prato. La qualità del taglio è una costante e accomuna l'intera gamma GRIN, grazie all'adozione delle medesime lame brevettate e alla qualità costruttiva della calotta di ben 3 mm di spessore e dei tubolari che costituiscono il telaio e il manubrio».



PRECISIONE DI TAGLIO E VELOCITA' DI LAVORO

«La macchina della nostra prova ha confermato in quanto a prestazioni e qualità di taglio le ottime impressioni che ci avevano reso i modelli precedenti e già oggetto di nostre prove: incredibile sistema di taglio con triturazione brevetto GRIN permette lo sminuzzamento dell'erba più alta e fibrosa assieme ad un'invidiabile rapidità di lavoro. Il motore, potente ma silenzioso, si avvia sempre al primo colpo, anche grazie ai congegni automatici che regolano lo starter per l'avviamento a freddo e l'acceleratore. Anche l'interno della calotta, incredibilmente resta sempre pulita e priva di residui di sfalcio o terra, segno dell'ottimale circolazione dei flussi d'aria e dell'oculata progettazione. Abbiamo anche apprezzato il corretto rapporto della velocità di avanzamento, che grazie all'esuberanza del motore e l'efficienza dell'apparato di taglio permette di lavorare correttamente in ogni condizione».



REGOLAZIONE ALTEZZA DI TAGLIO

«Il sistema di regolazione dell'altezza di lavoro è di tipo centralizzato. Agendo su di un'unica leva posta centralmente sul lato destro della macchina si può selezionare una delle cinque posizioni disponibili, attraverso una pratica impugnatura dotata di un efficace sistema meccanico di bloccaggio».



GRIN

GIUDIZIO COMPLESSIVO

«La prova di questo nuovo modello GRIN ha evidenziato delle peculiarità uniche nel panorama dei rasaerba con conduttore al seguito, in grado di renderlo utilizzabile senza il benché minimo sforzo da parte di un qualsiasi fruitore e in completa libertà. Infatti le già pregevoli caratteristiche della produzione GRIN che facilitano il taglio del prato evitando la raccolta e la necessità di trasporto e smaltimento dei residui vengono ulteriormente valorizzate dalla presenza del dell'ingegnoso sistema di avviamento elettrico del motore denominato InStart.

La solidità e la robustezza generale rimangono al top, tanto da costituire una vera elite del rasaerba in quanto a funzionalità e durata nel tempo.

Da rimarcarsi anche l'esiguità d'interventi manutenzione ordinaria e di pulizia, tanto l'interno della calotta rimane sempre pulita e priva di residui organici. Tali pregi saranno sicuramente apprezzati dal giardiniere non professionista ma appassionato, che ami un prodotto di qualità, di attento assemblaggio e costruzione ma tecnologicamente evoluto, sia come tecnica di taglio che di sviluppo del motore. Ci hanno colpito favorevolmente anche le contenute emissioni sonore delle motorizzazioni B&S di ultima generazione, che essendo inferiori a 102 dB (96 dB) che ne permettono l'utilizzo anche in aree urbane e in zone densamente abitate».

PUNTI DI FORZA

- ❑ PRATICO E FUNZIONALE SISTEMA DI AVVIAMENTO ELETTRICO
- ❑ EVOLUTO ED EFFICIENTE SISTEMA DI TAGLIO SENZA RACCOLTA
- ❑ MASSIMA SEMPLIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE
- ❑ PRODOTTO MADE IN ITALY